

**DESCRIPTION
PRODUIT :**
SMC pour application carrosserie de véhicule

Caractéristiques du matériau		Alluralite			
		ClassA		Class B	
Aspect	Teinte	Naturelle - teintes légères		Naturelle - teintes légères	
Physiques	Masse volumique <i>ISO 1183 (g/cm³)</i>	1.45	1.8	1.5	1.85
	Retrait <i>ISO 2577 (%)</i>	-0.06	-0.05	-0.05	0.02
Mécaniques	Contrainte en flexion <i>EN ISO 14125 (MPa)</i>	155	185	160	165
	Module en flexion <i>EN ISO 14125 (MPa)</i>	8 000	8 000	8 300	10 000
	Contrainte en traction <i>EN ISO 527-4 (MPa)</i>	60	75	60	70
	Module en traction <i>EN ISO 527-4 (MPa)</i>	6 300	7 500	6 400	7 000
	Choc Charpy <i>EN ISO 179 (kJ/m²)</i>	50	80	80	80
Electrique	Résistivité superficielle <i>CEI 60093 (Ohm/carré)</i>	>1.10E14		>1.10E14	
Résistance au feu	Inflammabilité <i>FMVSS 302 (mm/min)</i>	<100		<100	
Autres	Absorption d'eau <i>ISO 62 méthode 1</i>	<0.5		<0.5	

Les informations contenues dans cette fiche sont à titre indicatif. Les valeurs indiquées reflètent une moyenne de plusieurs tests effectués sur les produits IDI Composites Europe. Ces valeurs ont été obtenues dans des conditions idéales et ne peuvent être reproduites dans aucun test, aucune pièce ou application particulière. Parce que les valeurs atteintes dans les pièces réelles dépendent de la conception des pièces, des conditions de moulage et des méthodes de tests, aucune garantie ne peut être prise concernant les valeurs à obtenir dans un test, dans une pièce ou dans une application spécifique. IDI Composites Europe ne donne aucune garantie quant à l'adéquation de l'un de ses produits à une utilisation dans quelque application que ce soit. L'utilisateur des produits IDI Composites Europe doit effectuer ses propres tests et juger par lui-même de l'adéquation des produits.

01-2024